

Harzen 2009

Onsdag, den 20. maj drog vi 13 personer af sted til Bad Harzburg i det skønne Harzen. Vi havde indlogeret os på en hyggelig pension i den østlige del af byen, hvorfra der var rigtig gode udfaldsveje. Alle ankom ret sent, da der var lang kø i Hamburg (det tog et par timer ekstra), men vi fik pakket ud og kom i seng, så vi var ordentlig udhvilede torsdag morgen, klar til dagens strabadser.

Efter en god morgenmad, startede vi ud. Vi kørte østover mod Ilsenburg og Wernigerode, og lidt efter lidt blev ruten mere kuperet. Opkørslerne blev længere, procenterne steg og lidt, men alle kom godt med. Undervejs kørte vi ind i et ordentligt haglvejr, der dog gik over i regn. Vi fandt lidt læ ved en lille restaurant og kørte videre mod Braunlage, da regnen var drevet over.

Efter et par gode stigninger og nedkørsler, kom vi så til Braunlage, hvor vi lige dampede af 2 minutter, inden vi kørte mod Bad Harzburg igen. Under opkørslen fra Braunlage begyndte det igen at regne, og lige inden vi nåede toppen tabte Rene sit geardrop og ødelagde sin bagskifter. Jens og Eskild satte farten op for at hente en bil, Rene og hans cykel kunne blive hentet hjem. Vi andre fortsatte, det øsregnede og nu skulle vi så ydermere til at køre nedad. Spændende, vandet strømmede på tværs af vejen, der var kastevinde, så det var med tungen lige i munden (det blev ikke sidste gang). Nå, men med 70-75 km/t gik det nedad, og alle kom ned i god behold, Rene blev hentet og efter et godt varmt bad, blev vi så klar til at gå ned og kigge lidt på byen.

Bad Harzburg er, som mange andre byer i Hazen) utrolig charmerende. Der er en lang gågade, der munder ud i en park, hvorfra mange vandreture starter fra. Der er tovbane op til stier i bjergene lige omkring byen.

Efter en rigtig god middag på et hyggeligt hotel, gik vi alle i seng i ordentlig tid. Vi skulle jo være klar til endnu en cykeltur dagen efter.

Fredag delte vi os i to hold. Frederik, Per og Rie kørte en anden rute en vi andre. Det var nok lidt held i uheld, da det blev dagen, hvor vi havde to uheld der krævede assistance på 4 hjul.

Rene skulle lige til cykelsmeden nede i byen, hvor han fik monteret nyt drop og bagskifter. Denne cykelhandler har nu lukket på grund af velstand, mere om det senere.

Vi startede ud lidt senere på grund af ventetiden på Rene, og da han kom og var klar, kørte vi opad den stigning, hvor vi kørte ned torsdag, fredag var det dog tørvejr, så vi svedte bravt, da det var en både lang og stejl stigning med op til 14-15%. Under nedkørslen til Braunlage, var Gert så uheldig at knække et eger i baghjulet. Der skete heldigvis kun materiel skade.

Ligesom dagen før, kørte Jens af sted for at hente bilen, så Gert kunne komme ned og lægge en stak Euro hos cykelsmeden.

Vi andre handlede lidt ind til den resterende del af dagen og fortsatte fra Braunlage mod Hohegeiss. Efter Hohegeiss gik det meget kraftigt nedad mod Zorge og Bad Sascha, og under denne nedkørsel kom dagens andet uheld. Jeg bremsede lidt for ofte og for længe,

med det resultat, at min slange på baghjulet eksploderede med ca. 70 km/t. Heldigvis gik det ligeud, og jeg kunne bremse ned med forbremsen, men hold op, hvor nerverne hang udenpå tøjet i den situation.

Nu var det så sådan, at de slanger jeg havde med, kun var med kort ventil, (der er en cykelhandler i DK der får balle når jeg kommer hjem), så Eskild og Lasse drøede mod Bad Sascha for at finde en slange med lang ventil. Det lykkedes ikke, med de fik en del ekstra km ud af det.

I mellemtiden var jeg blevet udstyret med Pia's mobil, så måtte jeg se om jeg kunne få fat på Jens. Det lykkedes ikke, da han og Gert var kørt ud for sig selv, efter reparation af Gert's cykel. I stedet kom Frederik og hentede mig. Jeg kom hjem, tog min bil og drøede ned til før omtalte cykelsmed, om købte slanger med ventil der passede og et nyt dæk skulle der også til, da jeg var nede og køre på den bare fælg i den ene side. Alt blev monteret og så ventede vi bare på Jens og Gert. De kom først ved 1830 tiden, drivvåde og frofrosne, da de var kørt i et voldsomt regnvejr undervejs.

Lørdag så det så ud som om vi skulle have rigtig godt vejr, det fik vi også. Igen delte vi op som fredag, dog kørte Henning H. med Frederik og co. Jeg ved ikke, hvilken vej de kørte, derfor ikke så meget omtale af deres tur.

Vi andre kørte mod Goslar, drejede op i bjergene ved Oker og fulgte floden opad. En lang opkørsel der startede med en 6-7 km med 3-4%, gik så over i 8-10% de næste 3-4 km, indtil vi var oppe ved Oker Stausee. Det er nogle store opdæmmede søer. Vi krydsede dem på en dæmning og fortsatte opad mod Clausthal, drejede mod St. Andreasberg og skulle så opad Sonnenberg. Det gik opad, men op kom vi alle og så ned til St. Andreasberg, videre mod Braunlage, hvor vi igen provianterede.

Det var så meningen at vi skulle køre samme vej hjem fra Braunlage, som vi kørte dertil om torsdagen, men sådan gik det så ikke. I Wernigerode kørte vi forkert i et kryds, hvilket resulterede i en ca. 7 km lang og stejl opkørsel til ingen verdens nytte, andet end den gav 300 højdemeter. Stigninger på op til 23% på enkelte steder, de sidste 2 km gennemsnit 10%, så den trak lidt tænder ud. Vi vendte på toppen og kørte så hjem til Bad Harzburg uden yderlige problemer. Det blev til 122 km og 1785 hm.

En hel dag uden uheld, det var dejligt.

De, der fik kørt mest nåede over 300 km på turen.

For øvrigt var det en fornøjelse at se, hvordan Lasse virkelig boltrede på opkørslerne, det kunne være sjovt at se ham på Mallorca næste år. Sikke et talent.

Til slut vil jeg sige tak til jer alle, der var med. TAK, fordi I var med til at gøre det til en rigtig dejlig tur. Lad os se om vi ikke kan gentage det næste år

Børge Jensen